



Verslag van Dwerstocht

Datum	12-04-26
Afstand	75 km
Deelnemers	Ad G, Bert, Jan v L, Jan O, Willy, Harry, Ad S, Willem en Hans V.
Weer	7-13 graden, wisselend bewolkt, wind vanuit ZW, kracht 3.
Dobbelsteen	Vijf

Om 09.00 uur stonden 9 leden klaar voor vertrek. Vooraf werd even korte de (bekende) route doorgenomen en werd door wegkapitein Ad G aandacht gevraagd voor de discipline tijdens het rijden. Signalen zouden nu goed doorgegeven worden.

Het eerste stukje van de route was in verband met de afsluiting van de Oude Spoorbaan aangepast. We reden nu over het fietspad langs de Valkenswaardse Weg; een fietspad dat nodig opgeknapt moet worden. Bij het stoplicht in Valkenswaard pakten we de route weer op. Door Valkenswaard reden we richting Malpie. Hier werd netjes achter elkaar gereden en was het nog niet druk met fietsers en wandelaars. Nog te fris waarschijnlijk. De hele rit door de Malpie werd er door Ad S stevig kopwerk gedaan op zijn nieuwe racefiets.

Na Borkel en Schaft reden we een stukje door België langs de Bever om bij Gastel weer in Nederland te komen. Ondanks de frisse wind tegen werd er flink doorgetrapt. Via Budel en Soerendonk kwamen we in Maarheeze aan, waar het erg druk was in verband met een rommelmarkt. Bij de borrelbar KikkerOp konden we gelukkig nog met ons negenen aan een tafel zitten.

Dat ook tijdens de pauze communicatie belangrijk is, werd duidelijk doordat een onverwachte beweging van Harry een omgevallen kopje koffie tot gevolg had. Tijdens de pauze kwamen natuurlijk weer diverse onderwerpen ter sprake: PSV; Paris-Roubaix enz. De dobbelsteen rolde maar een keer; een vijf was voldoende!

Na pauze werd koers gezet richting zuiden om door het Militair Oefenterrein Weeterheide te rijden. We kregen steeds meer wind in de rug waardoor de snelheid omhoog ging. Na weer langs Maarheeze te komen, ging het richting Sterksel. Na Sterksel nam Bert afscheid om een korte weg naar huis te nemen.

We reden nog naar Leende, namen nog een korte kasseistrook voor onze rekening om vervolgens via het fietspad langs de A2 om rond 12.30 uur in Aalst aan te komen.

De vier kopmannen hebben deze rit weer uitstekend werk verricht en de onderlinge communicatie verliep nu goed.

Reporter Ad Goossens